

# Marseille

## La Métropole relance le Boulevard urbain Sud

Sa présidente Martine Vassal (DVD) annonce des travaux sur le rond-point de la Gaye, avant la poursuite du projet jusqu'au Roy d'Espagne puis vers la Pointe-Rouge.

Elle l'a annoncé hier midi au détour de l'inauguration de la bretelle Schloësing, comme une réponse aux critiques qui ont accompagné l'information sur la fermeture anticipée du métro la nuit dès la Toussaint. *"Puisque apparemment il faut séquencer la communication bien en amont, je vous l'annonce, des travaux vont être lancés sur le rond-point du bout du Boulevard urbain Sud (Bus) pour qu'il ne finisse plus dans un mur, a lancé la présidente de la Métropole Martine Vassal (DVD). Je ne serai pas la présidente qui arrête les projets engagés à des fins électorales."* En termes de communication anticipée, on était à la limite de la déclaration de candidature: *"Je serai, comme l'ont été Gaston Defferre, Robert Vigouroux et Jean-Claude Gaudin, des bâtisseurs."* Rien de moins. Selon le principe de *"continuité républicaine, les engagements pris doivent se poursuivre"*, a insisté la présidente. Ainsi, après les travaux sur le rond-point, *"pour offrir plus de fluidité"*, le Bus tracera sa route. *"J'ai entendu ce que m'a dit la Ville et ce que veulent les habitants des 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> arrondissements qui ont tous*



Des travaux vont fluidifier le rond-point sur lequel aboutit le boulevard. /G.R.

“  
Je ne serai pas  
la présidente  
qui arrête  
les projets  
engagés.”

MARTINE VASSAL

*voté pour un projet prévoyant la poursuite du Bus"*, a continué Martine Vassal.

Le Bus passera donc *"par le parc de la Mathilde jusqu'au Roy d'Espagne, et ensuite, jusqu'au bord de mer, à la Pointe-Rouge, à travers un Boulevard urbain vert, pour des modes doux de déplacements, car on n'oppose pas les modes de transports, on construit ensemble pour que chacun puisse utiliser ce qui lui correspond le mieux"*. Le Boulevard urbain

Sud doit se présenter comme *"une boucle, qui désengorgera les quartiers Sud et Est actuellement asphyxiés"*. Et pour ce faire, la Métropole est *"actuellement en recours afin d'utiliser tous les moyens pour avancer sans prendre les citoyens en otages"*.

Car trois ans après l'inauguration du premier tronçon, entre Saint-Loup et le Cabot, le projet de contournement que souhaitait l'ancienne majorité municipale avait viré au conflit politique. D'un côté, la Ville, désormais à gauche, vent debout contre cet *"énième aspirateur à voitures"*, n'était pas disposée à céder ses terrains pour le besoin des travaux. De l'autre, la Métropole, qui pouvait passer outre en faisant respecter la déclaration d'utilité publique, mais ne bougeait pas.

L'annonce de la reprise de ce tracé long de 8,5 kilomètres devrait réjouir le collectif d'habitants du secteur qui avait même sollicité le ministre des Transports, Clément Beaune, lors de sa visite à Marseille en juillet dernier. Et faire rager le Printemps marseillais qui avait fait de l'arrêt du projet une promesse de campagne.

Laurence MILDONIAN (avec Ch.C.)